

A projekt bemutatása és céljai



A Jövő mobilitása Budapesten célja az egyéni személygépkocsiktól való függőség csökkentése, illetve az aktív és megosztott mobilitás promotálása. Ezek a közterületek elosztásának módosítását igénylik. Egyrészt, a zsúfolt utcák forgalomcsökkentett zónává alakítását, zöld terek és utcabútorok elhelyezését, melyek az embereket motorizált járműveik „elhagyásával” ösztönöznék a váltásra. Másrészt, a jelenleg egyéni gépjárművek fenntartott parkolóhelyek mikromobilitási eszközök parkolóhelyévé alakítását.



A forgalom és a városi tér áthelyezésének újjászervezése



Az 1. esetben Budapest forgalomszabályozási változásokat mutatott be, pl. egyes utcák haladási irányának megváltoztatását és ezen köztereken szabadidős tevékenységek kialakítását, az ezt követő várható hatások megértésének céljából. A különböző adatgyűjtési módszerek, kiegészítve helyi workshopokkal és felmérésekkel biztosították az információk forrását ezen intézkedések hatásainak mérése céljából.

Mikromobilitási pontok létrehozása



A másik eset a közösségi közlekedés és a megosztott mobilitási szolgáltatások közötti modal shift lehetőségek fejlesztésére fókuszált ún. pontok (parkolási helyek) létrehozásával, megbízhatóvá téve a megosztott szolgáltatásokat egy adott, koncentrált területen. A megfelelő helyszín kiválasztásához szükség volt adatgyűjtésre, illetve egy makroszkopikus közlekedési modell használatához, mely tartalmazza az összes közlekedési módot (közösségi közlekedés, egyéni gépjárműforgalom, kerékpározás, gyaloglás). A különböző forgatókönyvek szimulációja rávilágított arra, hogy a mikromobilitási pontok bevezetése 11,9%-kal növeli a mikromobilitási módok használatát.

Hatás



A példaesetek fejlesztése Budapesten bebizonyította, hogy lehetséges a megosztott mobilitási módok 11,9%-kal történő megnövelése, elérve ezzel a Főváros kívánt ambícióját.

Tanulságok és javaslatok



- A szabadidős terek nagyságának növelése céljából érdemes a parkolóhelyeken létrehozott éttermi teraszok engedélykérelmeit támogatni, emellett pedig padokat, utcabútorokat, kerékpártárolókat létrehozni lezárt parkolóhelyek területén.
- Fontos a közösségi közlekedési és megosztott mobilitási módok közti együttműködés.
- A mobilitási pontok megtervezése esetében a „kevesebb több” a pénzügyi és működési feltételek miatt.

Fő tanácsok az adatgyűjtéshez



Az adat- és szimulációs technikákat még a mikromobilitási pontok bevezetése előtt érdemes kombinálni a legjobb helyszínek megtalálása érdekében, valamint bemutatni a közlekedés negatív externáliáinak hatásait (légszennyezés, forgalmi torlódások).