

## Descrizione dell'obiettivo principale



Nell'ambito del PUMS, il Comune ha sperimentato nell'ambiente urbano reale un sistema innovativo di trasporto combinato passeggeri+merci costituito da veicoli agganciabili, denominato sistema "Next". Ciò al fine di constatare le conseguenze, anche economiche, dell'applicazione del sistema.



Comune  
di Padova



Venice  
International  
University

## Sperimentare l'integrabilità dei veicoli modulari autonomi



La sperimentazione ha riguardato i veicoli modulari caratterizzati dalla predisposizione per guida autonoma, noti come "Sistema Next", che sono stati fatti transitare su una corsia ad essi riservata specificamente allestita in area urbana. Il sistema permette l'integrabilità tra trasporto passeggeri e merci, migliorando così l'efficienza e l'efficacia della mobilità urbana. La sperimentazione ha reso possibile creare collaborazione e sinergia tra soggetti pubblici e privati, sviluppando una nuova modalità di coinvolgimento del settore privato che ha fornito il finanziamento necessario rimanendo all'interno del quadro normativo vigente.

## Impatto



Consiste nel deciso miglioramento della qualità dell'aria, determinato dalle ridotte emissioni di CO<sub>2</sub>, che il nuovo sistema produce in rapporto ai motori tradizionali valutati nella loro fase d'uso ("dal serbatoio alla ruota"). La modularità del sistema comporta poi il miglioramento dell'efficienza di trasporto, dimostrabile anche nei confronti dei veicoli elettrici. C'è anche un impatto positivo socio-economico, dovuto alla riduzione dei costi operativi e dei tempi di spostamento.

## Lezioni e raccomandazioni



- L'applicazione di un tale sistema di trasporto, originale e innovativo, richiede un forte supporto politico oltre al coinvolgimento coordinato dei principali attori.
- Identificare puntigliosamente i principali attori in rapporto alla natura del sistema ed ai suoi possibili sviluppi futuri.
- I principali attori non devono essere considerati antagonisti ma resi beneficiari del flusso economico generato.
- Il sistema di trasporto può essere applicato sia da soggetti pubblici che privati, questi ultimi maggiormente favoriti nelle procedure e nella tempistica in caso di autofinanziamento diretto.
- L'applicazione del sistema richiede provate capacità e conoscenze sia nella logistica che nella tecnologia dei trasporti.
- La possibilità d'utilizzo di corsie riservate aumenta l'efficienza e la sicurezza del sistema.
- Coinvolgere utenti con diverse esigenze nello sviluppo dell'app di prenotazione.

## Suggerimenti ottenuti con l'analisi dei dati



La verifica dell'impatto e l'analisi della sostenibilità finanziaria, effettuate con il metodo del punteggio attribuito dagli attori principali, ha permesso di vagliare le decisioni della politica riguardo all'applicazione del sistema.